

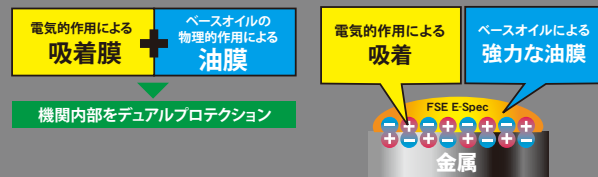
# MOTO-SPEC

A.S.H. Motorcycle Oil Series

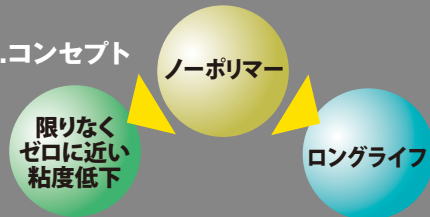
## アッシュ、様々なバイクの様々な走りに

A.S.H.モーターオイルは様々なバイクの様々な走りに対して、常に優れた性能を発揮できる様、モータースポーツなどの高温・高負荷を強いられる過酷な運転状況下でも極めて強固なオイル分子の繋がりを保ち、油膜の断絶を許さない設計となっています。それはエステルを主体とする高品質化学合成油をベースオイルとし、オイル分子自体を金属表面に電気的に吸着させてしまうため、他に類を見ない強固なオイル皮膜を形成する事ができるからなのです。A.S.H.モーターオイル、様々なバイクの様々な走りのために。

## デュアルプロテクションの概念



## A.S.H.コンセプト



この3つが三位一体となって初めてA.S.H.の性能が実現されています。

### ■ ノーポリマーは機関内を汚さない

ポリマーとは「増粘剤」という添加剤で、低温から高温までワイドに対応するオイルを経済的に作る際に常套的に使われます。しかし、熱に弱く一度高温に晒されると、分子構造が破壊され、スラッジ(汚れ)の最大の原因となります。アッシュオイルは、このポリマーを使用しない(一部の製品に分散型というスラッジになりにくいポリマーを極少量使用しています)ことで、エンジン・ミッション内の汚れの原因を排除しています。

### ■ ノーポリマーはオイル自身が劣化しない

ノーポリマーの利点は、オイル自体が汚れにくいので「劣化しにくい」ということです。それは油膜粘度が低下せず、ベストな状態を安定して長く保てるということになり、ロングライフでの使用が可能になります。昨年、低粘度化する自動車メーカー推奨オイルの交換サイクルである10,000km~15,000kmにも社内テストでは十分対応できますが、使用状況、使用方法によって異なりますので参考値として下さい。また、モータースポーツへの使用でもこの油膜の強さは、強力な武器となります。

### ■ 100%エステルオイルをラインナップ

ノーポリマーに加え、電気的な物理吸着エネルギーを持つエステルを100%使用した製品をラインナップしています。国際的にも開発の難しい100%エステルのオイルは数少なく、「100%エステル」と表示できるものは国内に数社しかありません。



## ENGINE DETERGENT

ガソリンタンクに入れるだけで、インテークマニホールド・インテークバルブ・燃焼室をクリーンアップします。更にインジェクターの目詰まりを防止し、霧化特性を向上させ、燃料噴射量を均一化することにより燃焼効率が向上します。汚れが出やすい直噴タイプのインジェクターにも有効です。(ガソリンエンジン車専用)

(200 cc)



## OCTANE BOOSTER

有機マンガンを使用したオクタン価向上剤。単にオクタン価を上げるだけでなく、カロリ効果もあるため、パワーアップ効果も実現。目詰まりの高いエンジンからブースト量の高いエンジン等幅広く使用可能です。

(200 cc)



## FM-ZERO

特殊なエステルに、高性能FM剤を何種類も融合させた即効性のFM剤(摩擦低減剤)で、A.S.H.エンジンオイルのフォーミュレーションを強化しています。FM-ZEROは、一般市販レベルのオイル添加剤とは異なり、本物のプロ用を市販化した添加剤です。エンジンのレスポンスを追及する方にお勧めです。

(200 cc)



## NANO TECH DFP-7

クラスターダイヤモンドにグラファイトをコーティングした、超高性能固体潤滑剤です。固体潤滑剤が、金属の目詰まりによる摩擦を低減します。また、エンジン内部滑動面の表面エネルギーを下げることで、耐摩耗性も向上します。エンジン内部のコーティングを希望する方にお勧めです。

(200 cc)



# MOTO-SPEC

A.S.H. Motorcycle Oil Series





## FSE MOTO-SPEC

100% エステル化学合成オイル

基本性能は、FSE E-Specと一緒にですが、MA規格取得用の添加剤を使用した2輪車用オイルです。本格的なプロのレーシングオイルとしての性能もあるので、モータースポーツ及びツーリングそして高速走行・一般走行など、あらゆる条件下で使用できるオールマイティなオイルです。

10W-40 10W-50 (1ℓ)  
15W-50



## PSE MOTO-SPEC

部分エステル化学合成オイル

基本性能は、PSEと一緒にですが、ツーリング・高速走行・一般走行など、使い易さが売り物のオイルです。

10W-40 15W-50 (1ℓ)



## BRAKE FLUID SUPER DOT4

ドライ沸点291℃、ウェット沸点187℃とDOT4規格を上回る耐熱性で、モータースポーツでの使用にも十分対応出来る高性能ブレーキフルードです。粘度の設定の最適化により、ダイレクト感が高くブレーキング時のコントロール性に優れています。また、耐久性に優れているので、耐久レースなどでも、ゴールまでフィーリングの変化を最小限にとどめています。DOT4規格を取得しているため、一般走行においても、あらゆる条件下で安定したブレーキングを実現します。二輪車でも使い切りの500ml 缶なので、無駄なく常に新鮮な状態で使用出来ます。

(500ml)



## FS MOTO-SPEC

100% PAO+エステル化学合成オイル

基本性能は、FSと一緒にですが、MA規格取得用の添加剤を使用した2輪車用オイルです。本格的なモータースポーツ及びツーリングそして高速走行・一般走行など、使用条件を選びません。同価格帯 他製品のワンランク上に行く高性能オイルです。

10W-40 10W-50 (1ℓ)  
15W-50



## PSE 2TCS MOTO-SPEC

部分化学合成オイル

鉱物油+ポリブデンを使用した部分化学合成油です。分子量の極端に大きくないポリブデンを多く使用することにより、安定した油膜とスモークレスの性能のバランスの良い2サイクル専用オイルです。

(1ℓ)



## VSE MOTO-SPEC

100% VHVI+エステル化学合成オイル

基本性能は、VSEと一緒にですが、モータースポーツ・ツーリング・高速走行・一般走行など、幅広く使用できるマルチな高性能オイルです。

10W-40 (1ℓ)  
10W-50



## MO

100%ミネラルオイル

ミネラルオイルを使用した100%鉱物油です。自己分散型でせん断安定性の優れた(粘度低下率の少ない)ポリマーの使用により、一般的な鉱物油に比べ高い耐久性とスラッジ発生を低く抑える事が特徴の高性能オイルです。

10W-40 20W-50 (1ℓ) (20ℓ)

# A.S.H.

Motor Oil Series



株式会社ジェイシーディプロダクツ <http://www.jcd-products.com/>

掲載の商品の価格、仕様は2020年9月現在のものです。  
商品の形状、カラー、価格等については予告なく変更することがありますので、ご了承ください。  
尚、撮影、印刷によって多少実物と異なって見える場合があります。