

ASH ATフルード適合 & 対応表 国産車

| メーカー名 | 純正指定ATF/CVTF | FS ATF | AT&CVT | VFS ATF | 備考 |
|-----------------|---------------------------|--------|--------|-----------|-----------------------------------|
| TOYOTA トヨタ | オートフルードD-II | ○ | ○ | ○ | |
| | オートフルードD-III | ○ | ○ | ○ | |
| | タイプT | ○ | ○ | ○ | キャッスルフルード |
| | タイプT-II | ○ | ○ | ○ | キャッスルフルード |
| | タイプT-III | ○ | ○ | ○ | キャッスルフルード |
| | タイプT-IV | ○ | ○ | ○ | キャッスルフルード (T II・T III 指定のものにも使用可) |
| | WS | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| | NWS 9638 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 00289-ATF WS | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 08886-02303 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 08886-02305 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 08886-80803 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 83 22 2 289 720(ATF3+) | ○ | ○ | ○ | BMW用 ZF8速AT(スーパ専用) |
| | DEXRON-III | ○ | ○ | ○ | ターセル1996-2003 |
| | JWS 3309 | ○ | ○ | ○ | |
| | JWS 3314 | ○ | ○ | ○ | |
| | JWS 3317 | ○ | ○ | ○ | |
| | オートフルードF | ○ | ※① 対応 | ○ | |
| | CVTフルード TC | ○ | ○ | ○ | |
| CVTフルード FE | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ | |
| LEXUS レクサス | タイプT-II | ○ | ○ | ○ | |
| | タイプT-IV | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF WS | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 00289-ATF WS | ○ | ○ | ○ | WS |
| | JWS 3324 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | NWS 9638 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 08886-02303 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 08886-02305 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | 08886-80803 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | API GL-4/5 SAE 75W-90 | × | × | × | |
| NISSAN 日産 | マチックフルードC | ○ | ○ | ○ | |
| | マチックフルードD(AT) | ○ | ○ | ○ | |
| | マチックフルードJ | ○ | ○ | ○ | |
| | マチックフルードS | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| | マチックフルードG | ○ | ※① 対応 | ○ | メルセデス純正油 |
| | マチックフルードP | ○ | ○ | ○ | |
| | マチックフルードスペシャルN4 | ○ | ○ | ○ | 外販用 フレックスロックアップ 式 AT 専用 フルード |
| | ATF M-IIIオイルスペシャル(ピノ) | ○ | ※① 対応 | ○ | |
| | GR6 DCT トランスミッションオイル | ○ | × | × | DCT |
| | マチックフルードD(CVT) | ○ | ○ | ○ | |
| | CVTフルード NS-1 | ○ | ○ | ○ | |
| | CVTフルード NS-2 | ○ | ○ | ○ | |
| | CVTフルード NS-3 | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| | CVTフルード KTF-1 | × | × | × | エクストロイドCVT 純正油以外不可 |
| N.CVTフルード | ○ | ○ | ○ | | |
| HONDA ホンダ | ウルトラATF | ○ | ○ | ○ | |
| | ウルトラATF II | ○ | ○ | ○ | |
| | ウルトラATF-Z1 | ○ | ○ | ○ | |
| | ウルトラDW-1 | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF Type 3.0 | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF Type 3.1 | ○ | ○ | ○ | |
| | DEXRON II | ○ | ○ | ○ | |
| | DEXRON III | ○ | ○ | ○ | |
| | ウルトラ HMMF(トルコンありCVT) | ○※① | ○※② | ○※① | スターティングクラッチ車要注意 |
| | ウルトラ HMMF(トルコンなしCVT) | × | × | × | |
| | ホンダウルトラ HCF-2 | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| | ウルトラATF-Z1(AT及びトルコン付きCVT) | ○※① | ○※② | ○※① | スターティングクラッチ車要注意 |
| | i-MMD.e:HEV | ○ | ○ | ○ | |
| | i-DCD | ○ | × | × | DCT |
| ウルトラHEVF-Type 1 | ○ | ○ | ○ | | |

ASH ATフルード適合 & 対応表 国産車

| メーカー名 | 純正指定ATF/CVTF | FS ATF | AT&CVT | VFS ATF | 備考 |
|------------------------|------------------------------------|--------|--------|------------|------------------------|
| MITSUBISHI 三菱 | ダイヤクイーン ATF-II | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン SP・SP-II・SP-II M・SPIII(AT) | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン SP-IV | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン ATF-AW | ○ | ○ | ○ | アイシンミッション |
| | ダイヤクイーン ATF-PA | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン ATFフルードJ2 | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン ATFフルードJ3 | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン SS TF-1 | ○ | × | × | ツインクラッチSST(DCT) |
| | ダイヤクイーン ATF SK | ○ | ○ | ○ | マツダOEM |
| | ダイヤクイーン ATF-MA1 | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン SPH VI | ○ | ※① 対応 | ○ | 省燃費低粘度タイプ(DEXRON VI同等) |
| | ダイヤクイーン SP-III(CVT) | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン CVTフルードJ1 | ○ | ○ | ○ | |
| | ダイヤクイーン CVTF-J4 | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| | ダイヤクイーン CVTF-J4+ | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| 純正パワステフルード | ○ | ○ | ○ | | |
| ダイヤクイーン PSP | ○ | ※① 対応 | ○ | 一部のパジェロで使用 | |
| MAZDA マツダ | D2 | ○ | ○ | ○ | |
| | D3 | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF S1 | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF M-III | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF F-1 | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF MV | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF N1 | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF JWS3309 | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF JWS3317 | ○ | ○ | ○ | |
| | XT-2-QDX | ○ | ○ | ○ | |
| | WSS-M2C919-E | ○ | ※① 対応 | ○ | |
| | WSS-M2C930-A | ○ | ※① 対応 | ○ | |
| | 5F27E | ○ | ※① 対応 | ○ | |
| | ATF-FZ | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF3324 | ○ | ○ | ○ | WS |
| | ATF A7 | ○ | ○ | ○ | |
| | 0000-77-122E-01 | ○ | ○ | ○ | |
| FW 6A EL | ○ | ○ | ○ | | |
| FW 6AX EL | ○ | ○ | ○ | | |
| Mobil CVTF3320(JW3320) | ○ | ○ | ○ | | |
| CVTF4401 | ○ | ○ | ○ | | |
| ISUZU いすゞ | DEXRON-II | ○ | ○ | ○ | |
| | DEXRON-III | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF-SP・II・III | ○ | ○ | ○ | |
| | ベスコ ATF II | ○ | ○ | ○ | |
| | ベスコ ATF III | ○ | ○ | ○ | |
| ベスコ NAVI-5 | × | × | × | 専用作動油 | |
| DAIHATSU ダイハツ | アミックス ATF D II | ○ | ○ | ○ | |
| | アミックス ATF D III | ○ | ○ | ○ | |
| | アミックス ATF D III SP | ○ | ○ | ○ | |
| | アミックスATF D3-EX | ○ | ○ | ○ | |
| | アミックスATF D3-フレンド | ○ | ○ | ○ | |
| | 乾式CVT | × | × | × | |
| | アミックス CVTフルード | ○ | ○ | ○ | |
| | アミックス CVTフルード DC | ○ | ○ | ○ | |
| | アミックス CVTフルード DFE | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| | ギヤオイル使用 | × | × | × | |

ASH ATフルード適合 & 対応表 国産車

| メーカー名 | 純正指定ATF/CVTF | FS ATF | AT&CVT | VFS ATF | 備考 |
|-----------------------|-----------------------|--------|--------|-----------|-----------|
| SUZUKI スズキ | DEXRON-II | ○ | ○ | ○ | |
| | DEXRON-III | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキATオイル 5D06 | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキATオイル ATF2384K | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキATオイル 3314(JW3314) | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキATオイル 3317(JW3317) | ○ | ○ | ○ | |
| | JWS 3309 | ○ | ○ | ○ | |
| | SUZUKI ATF 2326 | ○ | ○ | ○ | |
| | SUZUKI ATF 3309 | ○ | ○ | ○ | |
| | SUZUKI AT AW-1 | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| | SUZUKI ATF 3324 | ○ | ○ | ○ | |
| | ATF3320(JW3321) | ○ | ○ | ○ | |
| | NS-2 | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキS-CVTオイル | ○ | ○ | ○ | |
| | 乾式CVT | × | × | × | |
| | CVTF3320 | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキ CVTオイル | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキ CVTF TC/3320 | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキ CVTフルード グリーン1・1V | ○ | ○ | ○ | |
| | スズキ CVTフルード グリーン2 | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| スズキ CVTフルード 4401 | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ | |
| キヤオイル使用 | × | × | × | | |
| SUBARU スバル 富士重工 | DEXRON-II | ○ | ○ | ○ | |
| | VIVIO専用油 | × | × | × | |
| | JWS 3324 | ○ | ○ | ○ | |
| | スバルATF-HP TYPE-V | ○ | ○ | ○ | |
| | スバルATF | ○ | ○ | ○ | |
| | スバルATF 3A/T | ○ | ○ | ○ | |
| | スバルATF 5A/T | ○ | ○ | ○ | |
| | オベルオリジナルATF 09117946 | ○ | ○ | ○ | |
| | オベルオリジナルATF 93160393 | ○ | ○ | ○ | |
| | スバルCVT | ○ | ○ | ○ | |
| | ECVTフルード(AT) | ○ | ○ | ○ | |
| | ECVTフルード | ○ | ○ | ○ | |
| | i-CVTフルード | ○ | ○ | ○ | |
| | i-CVT FG | ○ | ○ | ○ | |
| | CVTフルード(リニアトロニック用) | ○ | ○ | ○ | |
| | ハイトルクCVTFリニアトロニック用 | ○ | ○ | ○ | |
| | ハイトルクCVTF LV | ○ | ○ | ○ | |
| | リニアトロニック | ○ | ○ | ○ | |
| | リニアトロニックII | ○ | ○ | ○ | 省燃費低粘度タイプ |
| リニアトロニックIII | ○ | ○ | ○ | | |
| リニアトロニックフルードハイトルク | ○ | ○ | ○ | | |
| ふそう | ふそう ATF | ○ | ○ | ○ | |
| | ふそう ATF-II | ○ | ○ | ○ | |
| | ふそう ATF-SPIII | ○ | ○ | ○ | |
| | ふそう ATF-A4 | ○ | ○ | ○ | |
| 日野 | ブルーリボンATF | ○ | ○ | ○ | |

※① 純正フルードの要求性能対応品です

※② 2001年～2007年式のスターティングクラッチ車は交換時要注意

VFS AT&CVTは各社純正フルードの規格をクリアしています

(FS ATF・VFS ATFは規格をクリアしていません。適合ではなく対応になります。)

FS ATFはDCT・DSG・PDK搭載車にも使用可能です。